

Verkehrsuntersuchung Bad Waldsee

Straßennetz – Planungsfall 4

Quelle: Bauamtskarte 2008

- Neubau ——— Anschluss ○
- Ausbau - - - - -



Anschluss L 300 oder K 7935 an die B 30 ?

Die Stadt Bad Waldsee plant den Anschluss der L 300 an die B 30. Sie äußert offen die Überlegung, dass ihr ein späterer zusätzlicher L 316 – Anschluss wichtiger wäre als ein 2-bahniger Ausbau der B 30 – Umgehungsstrecke. Ob die B 30 zwischen Egelsee und Biberach tatsächlich einmal 2-bahnig ausgebaut wird, wie es der Landesentwicklungsplan vorsieht, entscheidet sich frühestens 2015 bei der Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans, wenn es darum geht, ob die B 30 dort in den „vordringlichen Bedarf“ aufrückt.

Anschluss L 300 oder K 7935 an die B 30 ?

Sollte dies der Fall sein, dann kommen wohl auf der rd. 5 km langen Strecke der Umgehung Bad Waldsee keine 4 Anschlüsse sondern höchstens 3 Anschlüsse infrage, d.h. alternativ der Anschluss von L 300 oder K 7935, zumal die L 316 auf längere Sicht durch eine neue Querspange Roßberg – Enzisreute Entlastung erfahren soll.

Belastungsvergleich	L 300	K 7935	Kfz / 24 St
Mittelurbach (K 7936)	+ 2 %	+ 25 % = + 469	1.886
Hittisweiler (K 7935)	+ 1 %	+115 % = + 2.609	2.261
Haisterkirch (L 300)	+ 33 %	+ 5 % = + 335	7.366
Haidgau (L 300)	+ 50 %	- 6 % = - 216	3.600
Wolfegg (L 316)	- 1 %	- 13 % = - 502	3.990
Mennisweiler-West (L 314)	- 27 %	-16 % = - 912	5.586
Frauenbergstraße	- 27 %	- 24 % = - 2.367	9.941
Wolfegger Straße	+ 3 %	- 8 % = - 418	5.047
Schützenstraße-Ost	+ 3 %	+ 15 % = + 760	5.067
Schützenstraße-Nord	-27 %	- 17 % = - 1.990	11.902
Wurzacher Straße	-27 %	- 24 % = - 2.048	8.585
Richard-Wagner-Straße	- 5 %	- 9 % = - 410	4.752

Verkehrsuntersuchung Bad Waldsee

Straßennetz – Planungsfall 4

Quelle: Bauamtskarte 2008

- Neubau ——— Anschluss ○
- Ausbau - - - - -



Anschluss L 300 + L 316 oder K 7935 an die B 30 ?

Die „Traum-Lösung“ für die Kernstadt Bad Waldsee sind zwei zusätzliche Anschlüsse an die B 30: L 300 plus L 316; das sagt sie ganz offen.

Der zusätzliche Anschluss der L 316 hat aber wohl nur dann überhaupt eine (kleine) Chance, wenn die B 30-Umgehung immer einbahnig (= zweistreifig) bleibt, was noch völlig offen ist, weil bisher in allen Plänen von einem 2-bahnigen Ausbau der B 30 die Rede ist.

Anschluss L 300 + L 316 oder K 7935 an die B 30 ?

Aber selbst wenn die B 30 immer einbahnig bleiben sollte, steht der Anschluss der L 316 dem Plan des Straßenbauamtes entgegen, auf längere Sicht eine Querspange Roßberg – Enzisreute zu schaffen, die auch die OD Bergatreute entlasten kann.

Warum Bad Waldsee trotzdem von dem Doppelanschluss L 300 und L 316 träumt, zeigt dieser Belastungsvergleich:

Belastungsvergleich	<u>L 300 +</u> <u>L 316</u>	K 7935	Kfz / 24 St
Mittelurbach (K 7936)	- 30 % = - 552	+ 25 %	1.886
Hittisweiler (K 7935)	- 20 % = - 448	+115 %	2.261
Haisterkirch (L 300)	+ 33 % = + 2.438	+ 5 %	7.366
Haidgau (L 300)	+ 50 % = + 1.800	- 6 %	3.600
Wolfegg (L 316)	+ 54 % = + 2.155	- 13 %	3.990
Mennisweiler-West (L 314)	- 35 % = - 1.958	-16 %	5.586
Frauenbergstraße	- 33 % = - 3.272	- 24 %	9.941
Wolfegger Straße	- 21 % = - 1.036	- 8 %	5.047
Schützenstraße-Ost	- 13 % = - 684	+ 15 %	5.067
Schützenstraße-Nord	- 34 % = - 4.069	- 17 %	11.902
Wurzacher Straße	- 43 % = - 3.699	- 24 %	8.585
Richard-Wagner-Straße	- 34 % = - 1.622	- 9 %	4.752

Planungsfall 1

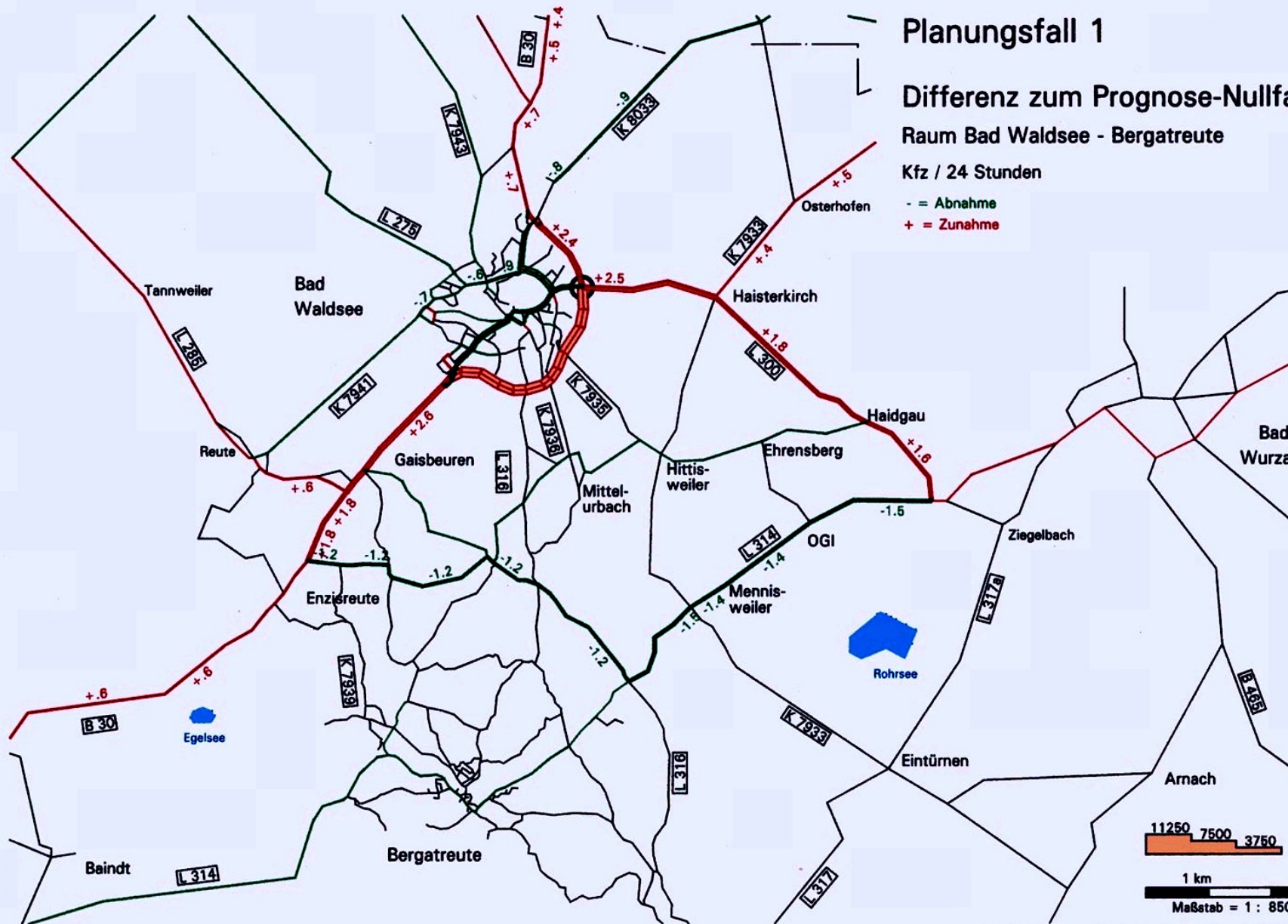
Differenz zum Prognose-Nullfall

Raum Bad Waldsee - Bergatreute

Kfz / 24 Stunden

- = Abnahme

+ = Zunahme



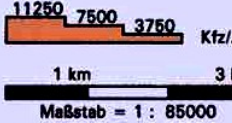
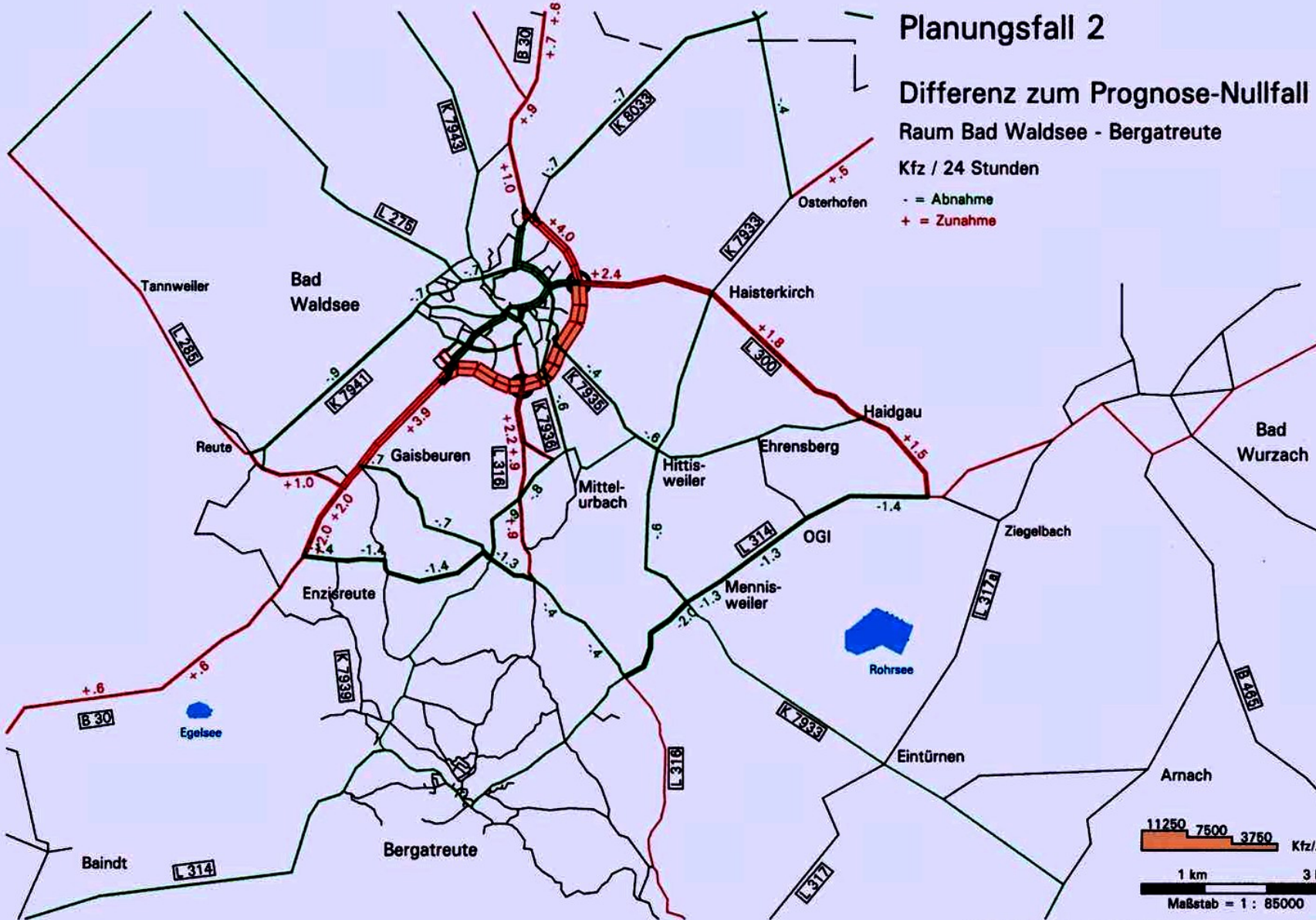
Planungsfall 2

Differenz zum Prognose-Nullfall

Raum Bad Waldsee - Bergatreute

Kfz / 24 Stunden

- = Abnahme
- + = Zunahme



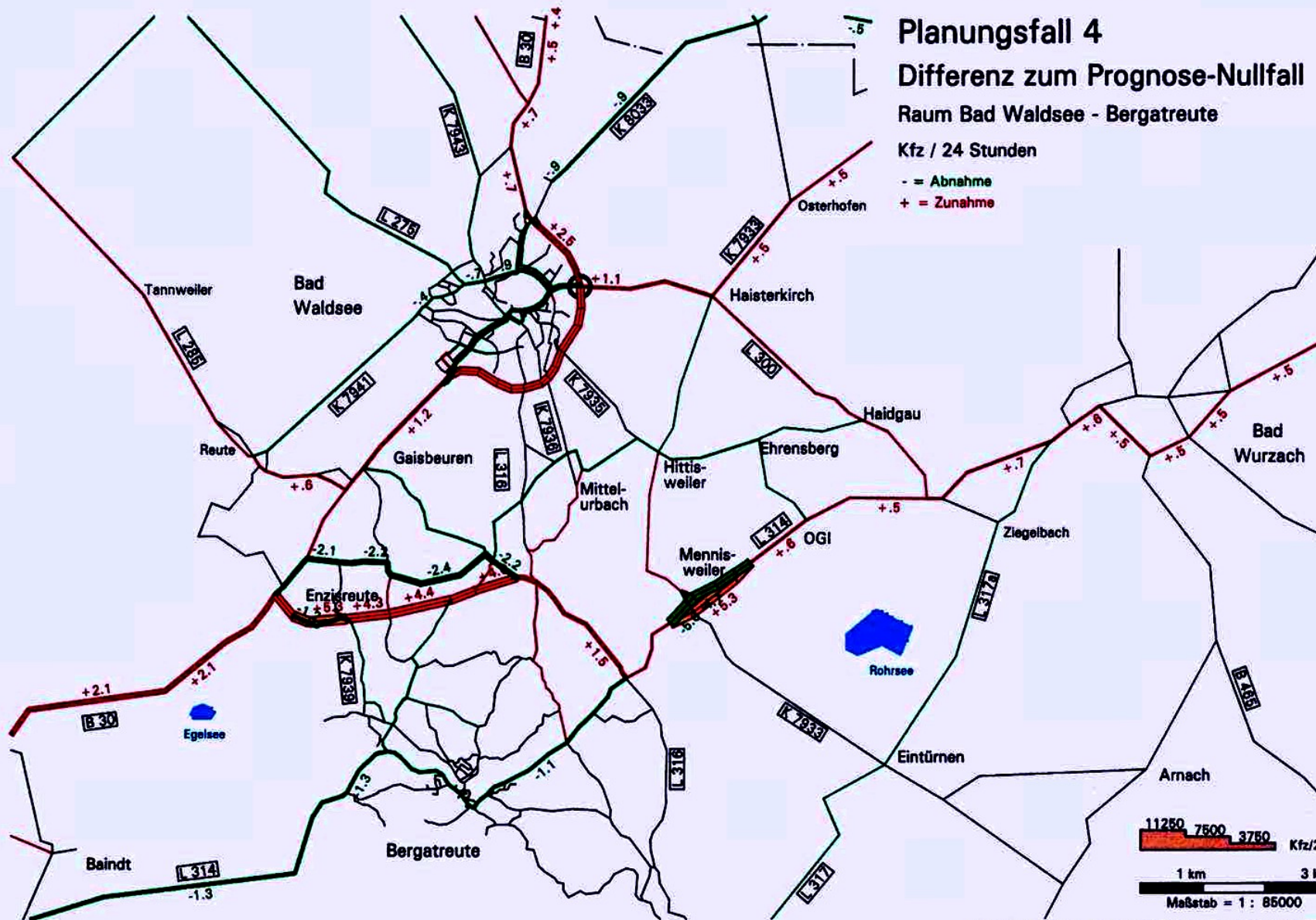
Planungsfall 4

Differenz zum Prognose-Nullfall

Raum Bad Waldsee - Bergatreute

Kfz / 24 Stunden

- = Abnahme
- + = Zunahme



Maßstab = 1 : 85000

Resümee 1

Für die hoch belasteten Strecken in Haisterkirch sowie die Wolfegger Straße und die Richard-Wagner-Straße in Bad Waldsee ist der Anschluss der K 7935 wesentlich entlastender als der Anschluss der L 300. Besonders krass ist der Unterschied in Haisterkirch, das durch den Anschluss der L 300 rd. 28 % mehr Verkehr zu erwarten hat als bei einem Anschluss der K 7935.

Resümee 2

Für die ebenfalls hoch belasteten Strecken Frauenbergstraße und Wurzacher Straße in Bad Waldsee ist die Entlastung durch einen L 300 – oder einen K 7935 – Anschluss fast gleich hoch und zwar in beiden Fällen im Ausmaß auch sehr wesentlich (= um rund ein Viertel!).

Resümee 3

Für die ebenfalls hoch belasteten Strecken Mennisweiler-West und Schützenstraße-Ost und – Nord wirkt sich ein L 300 – Anschluss deutlich günstiger aus als ein Anschluss der K 7935 (und zwar um jeweils rd. 10 %). Allerdings werden an diesen Strecken nur relativ wenige Anwohner betroffen

Resümee 4

Für die weniger hoch belasteten Strecken Wolfegg (L 316) und Haidgau ist die K 7935 – Variante wesentlich besser als der Anschluss der L 300. Besonders krass würde Haidgau durch die L 300 mehr belastet (+ 50 % !).

Resümee 5

Mittelurbach und Hittisweiler, die bisher nur gering belastet sind, werden durch einen Anschluss der K 7935 deutlich höher belastet, während der L 300 – Anschluss sie so gut wie gar nicht tangiert. Bei Mittelurbach geht es dabei jedoch nur um knapp 500 Kfz/Tag, und Hittisweiler müsste im Zuge des Anschlusses der K 7935 wohl eine „ortsnahe“ Umgehung erhalten und damit gleichzeitig auch die notwendige Entschärfung der dortigen gefährlichen Burgstock-Kreuzung

Fazit

Ein Anschluss der K 7935 an die B 30 ist ähnlich „verkehrswirksam“ wie ein L 300 – Anschluss, verteilt die Belastungen aber sehr viel gleichmäßiger und verträglicher.

